

## ТАБЛИЦА ДАННЫХ/РЕЖИМ АКТИВНОЙ ДИАГНОСТИКИ

### 1. ТАБЛИЦА ДАННЫХ

#### УКАЗАНИЕ:

С помощью таблицы данных портативного диагностического прибора II возможно считывание параметров выключателей, датчиков, приводов и другого оборудования без снятия узлов с автомобиля. Для сокращения затрат времени рекомендуется сначала произвести диагностику неисправности с помощью таблицы данных.

- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Включить зажигание (ON) (IG).
- Руководствуясь указаниями на дисплее прибора, считать значения таблицы данных («Data List»).

#### ЭБУ системы электропитания в сборе:

Наименование	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Датчик разблокировки рулевого управления (Str Unlock SW)	Сигнал датчика разблокировки рулевого управления/ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Ключ установлен в гнезде ВЫКЛ. (OFF): Ключ в гнезде отсутствует	—
Сигнал скорости автомобиля (Vehicle Spd Sig)	Сигнал скорости автомобиля/STOP или RUN	STOP: Автомобиль остановлен RUN: Автомобиль движется	—
Устройство слежения за реле стартера (St relay Mon)	Устройство слежения за реле стартера/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Сигнал реле стартера есть ВЫКЛ. (OFF): Сигнал реле стартера отсутствует	—
Сигнал отключения реле ACC (ACC Cut Sig)	Устройство слежения за реле/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Сигнал реле ACC есть ВЫКЛ. (OFF): Сигнал реле ACC отсутствует	—
Состояние двигателя (E/G Cond)	Состояние двигателя/STOP или RUN	Stop: Двигатель остановлен Run: Двигатель работает	—
Датчик полной установки карты (Card F-Ins SW)	Сигнал датчика полной установки карты/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Ключ вставлен полностью ВЫКЛ. (OFF): Ключ вставлен не полностью	—
Выключатель 1 стоп-сигнала (Stop Lamp SW1)	Сигнал выключателя 1 стоп-сигнала/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Педаль тормоза нажата ВЫКЛ. (OFF): Педаль тормоза отпущена	—
Выключатель 1 стартера (St SW1)	Сигнал выключателя 1 стартера/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Зажигание включено (ON) (IG) ВЫКЛ. (OFF): Зажигание выключено (OFF)	—
Выключатель 2 стартера (St SW2)	Сигнал выключателя 2 стартера/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Зажигание включено (ON) (IG) ВЫКЛ. (OFF): Зажигание выключено (OFF)	—
Цепь храпового механизма (Ratch Circuit)	Сигнал цепи храпового механизма/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Зажигание включено (ON) (IG) ВЫКЛ. (OFF): Зажигание ВЫКЛ. (OFF) или ВКЛ. (ON) (ACC) или ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ENGINE START)	—
Устройство слежения 1 за реле IG1 (IG1 Relay Mon 1)	Сигнал устройства слежения наружного реле IG1/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Зажигание включено (ON) (IG) ВЫКЛ. (OFF): Зажигание выключено (OFF)	—
Устройство слежения 2 за реле IG1 (IG1 Relay Mon 2)	Сигнал устройства слежения внутреннего реле IG1/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Зажигание включено (ON) (IG) ВЫКЛ. (OFF): Зажигание выключено (OFF)	—
Количество кодов DTC	Количество кодов DTC/0-255	Код неисправности DTC: мин.: 0, макс.: 16	—
Запрос стартера (Starter Rqst)	Сигнал привода стартера/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Реле стартера включено ВЫКЛ. (OFF): Реле стартера выключено	—
Устройство слежения 1 за реле IG2 (IG 2 Relay Mon 1)	Сигнал устройства слежения наружного реле IG2/ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Зажигание включено (ON) (IG) ВЫКЛ. (OFF): Зажигание выключено (OFF)	—
Устройство слежения 2 за реле IG2 (IG2 Relay Mon 2)	Сигнал устройства слежения внутреннего реле IG2/ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Зажигание включено (ON) (IG) ВЫКЛ. (OFF): Зажигание выключено (OFF)	—
Устройство слежения за реле ACC (ACC Relay Mon)	Устройство слежения за реле ACC/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Зажигание включено (ON) (ACC) ВЫКЛ. (OFF): Зажигание выключено (OFF)	—
Состояние электропитания (Pwr Cond)	Состояние электропитания/ IG2 ВКЛ. (ON), ST ВКЛ. (ON), All OFF, IG1 ВКЛ. (ON) или ACC ВКЛ. (ON)	IG2 ВКЛ. (ON): Реле IG2 включено ST ВКЛ. (ON): Реле стартера включено Все ВЫКЛ. (All OFF): Все реле выключены IG1 ВКЛ. (ON): Реле IG1 включено ACC ВКЛ. (ON): Реле ACC включено	—

**2. ПРОВЕРИТЬ В РЕЖИМЕ АКТИВНОЙ ДИАГНОСТИКИ****УКАЗАНИЕ:**

Режим активной диагностики с помощью портативного диагностического прибора II позволяет задействовать реле, VSV, привод и другое оборудование без снятия узлов с автомобиля. Для сокращения затрат времени рекомендуется сначала произвести диагностику неисправности в активном режиме. Во время диагностирования в активном режиме отображается таблица данных.

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (b) Включить зажигание (ON) (IG).
- (c) Выполнить диагностику в активном режиме (Active Test), следуя указаниям на дисплее прибора.

**ЭБУ системы электропитания в сборе:**

Наименование	Описание проверки	Примечания
Блокировка ключа (Key Lock)	Блокировка ключа (зажигание ВЫКЛ. (OFF) в ходе проверки, после проверки включить зажигание ON (IG)). ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF)	—
Контрольная лампа освещения (Lighting Ind)	Контрольная лампа освещения ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF)	—
Состояние индикатора (Ind Condition)	Контрольная лампа ЗЕЛ/ЖЕЛ/нет сигнала	—
Питание электродвигателя привода блокировки рулевого управления (S Lock Pwr)	Питание электродвигателя привода блокировки ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF)	—